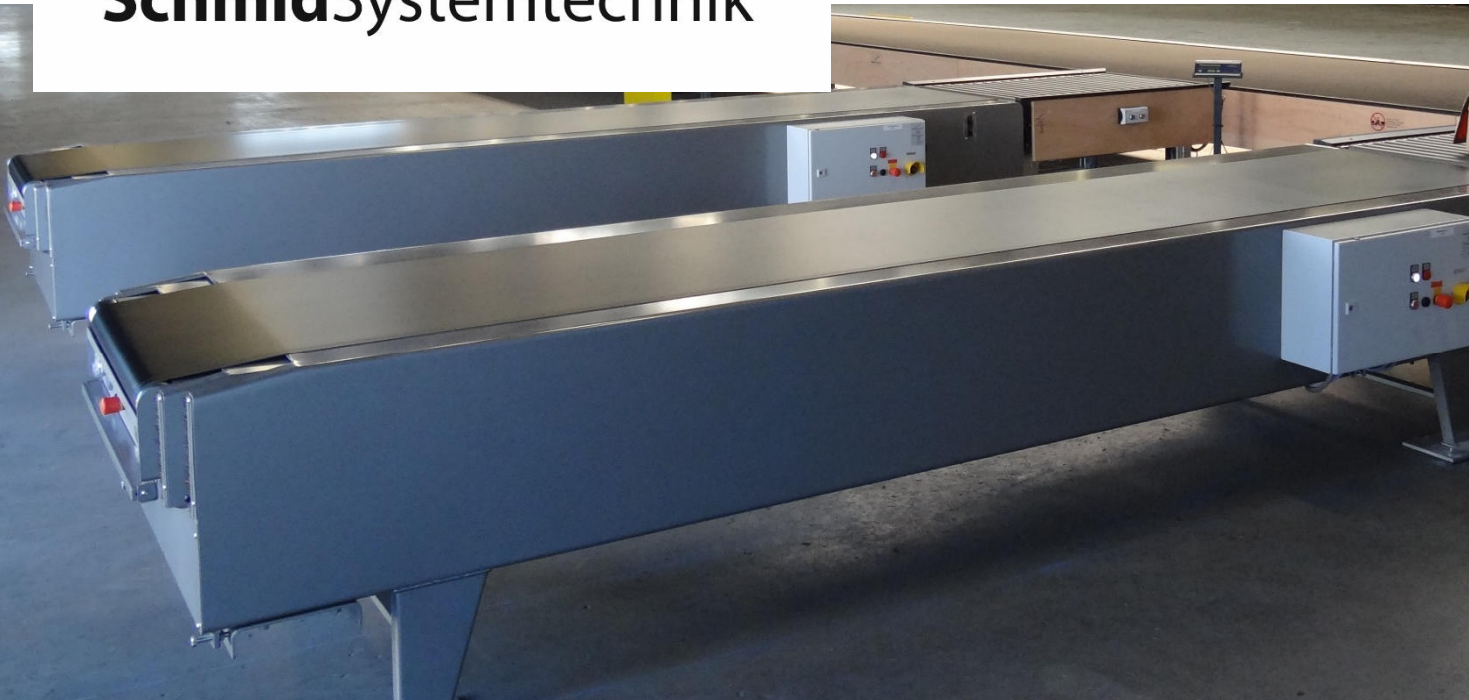




# SchmidSystemtechnik



## Teleskopgurtförderer

Ein wirtschaftliches und sicheres Be- und Entladen von Waren und Paketen in Lkws, Transportern oder Wechselbrücken in Verteil- und Umschlagzentren stellt eine der wichtigsten Aufgaben bei der Optimierung der Logistikplanung dar.

### **Körperliche Entlastung**

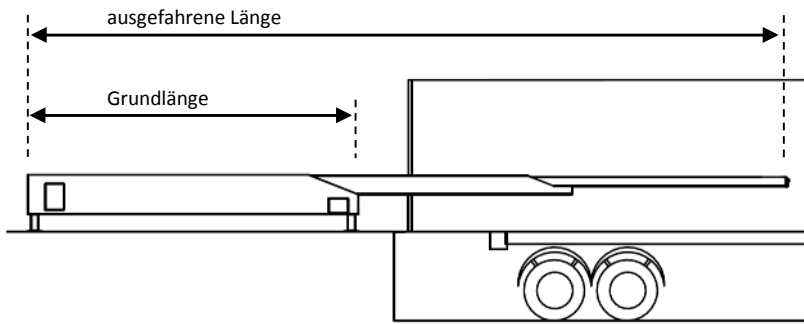
Zur Prävention arbeitsbedingter gesundheitlicher Beeinträchtigungen werden die manuelle Arbeit und damit die körperliche Belastung massiv reduziert.

### **Leistungssteigerung**

Durch die höhere Prozessautomatisierung wird die Leistung des Be- und Entladens deutlich gesteigert.

### **Wirtschaftlichkeit**

Stückgüter werden direkt ohne eine Zwischenlagerung und weitere Handhabungen gefördert. Der Durchsatz wird erhöht und der Personaleinsatz optimiert.



### Flexibilität

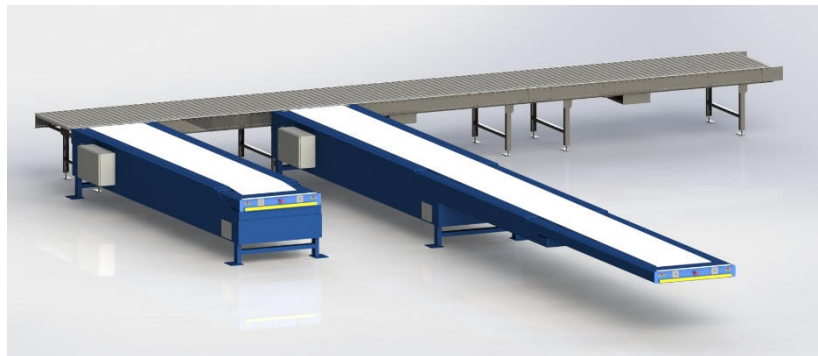
Es kann sinnvoll sein, dasselbe Teleskop an mehreren Toren einzusetzen. Mit Schienensystemen können die Teleskope zwischen verschiedenen Be- und Entladepositionen verfahren werden. Auch kann das Teleskop mit einer hydraulischen Höhenverstellung in der Neigung eingestellt werden, um den Übergabepunkt optimal an die Höhe des Beladeraums anzupassen.

### Zuverlässigkeit

Vielfältige Verstärkungen, das Antriebskonzept und die Ausführung garantieren eine hohe Lebensdauer auch unter robustesten Einsatzbedingungen.

### Betriebssicherheit

Ihre Mitarbeiter ist Ihre wertvollste Ressource! Unsere Teleskopförderer erfüllen selbstverständlich alle Sicherheitsrichtlinien und zeichnen sich z.B. durch eine Not-Rückzugsfunktion aus.



## Technische Daten

Nennbreite:	600 / 800 / 1.000 mm
Grundlänge:	4.500 - 6.500 mm
Ausgefahrene Länge:	10.500 - 14.500 mm
Förderhöhe:	min. 800 mm
Fördergeschwindigkeit:	0,5 m/s
Förderrichtung:	Be- und Entladen
Tragfähigkeit:	50 kg/lfm
Zubehör:	Rollenbett am Abnahme-/Aufgabeplatz Beleuchtung in Frontelement

## Optionen

- Lichtschraken am Ein- oder Auslauf
- Hydraulisches Heben und Senken
- Mobil verfahrbar auf Schiene
- Steuerungstechnische Anbindung an Fördertechnik
- Regelbare Fördergeschwindigkeit
- Bedienelemente in Front und an Seite