



SchmidSystemtechnik



SmartLoader

Das Be- und Entladen von Ladungsträgern mit Stückgütern stellt eine extrem hohe körperliche Belastung dar. Das Heben und Tragen von unhandlichen und schweren Lasten führt zu gesundheitlichen Einschränkungen, insbesondere zu muskuloskeletalen Erkrankungen und Rückenbeschwerden. Mittel- und langfristig können diese Belastungen zu einem Anstieg des Krankenstandes führen.

Ergonomie

Das Teleskopband des SmartLoaders schließt die Lücke zwischen Zu- und Abfördertechnik und Container, Wechselbrücken oder Trailer. Die körperliche Belastung der Mitarbeiter wird signifikant reduziert, was die körperliche Beanspruchung und Ermüdung wirksam verringert.

Mobilität

Ob auf Lenkrollen oder Schienen, der SmartLoader kann schnell und einfach positioniert werden und

vielfältige Be- und Entladesituationen bewältigen.

Kompakte Bauweise

Der SmartLoader ist ein mobiler Teleskopgurtt Förderer in Kompaktbauweise. Bei einer eingefahrenen Länge von weniger als 0,8 m kann er bis auf ca. 1,9 m ausgefahren werden. Damit stellt er eine optimale Lösungskomponente für die Verladung von Gepäck, loser Ladung und biegeschlaffen Sendungen dar und kann auch in beengten Platz- und Raumverhältnissen eingesetzt werden.



Als universal einsetzbar hat sich eine Kombination mit angetriebenen Scherenrollenbahnen als Alternative zu Teleskopförderern entwickelt.

Flexibilität

Seine maximale Ausfahrlänge erreicht der SmartLoader dank zweier Ausfahrstufen. In Kombination mit einem Hebe- und Senkbereich von ca. 20° und Reversierbetrieb können damit nahezu alle Be- und Entladesituationen, wie z.B. Ladepositionen in ULDs und Container berücksichtigt werden. Entsprechend der jeweiligen Anbindung wird das System manuell flexibel und schnell positioniert.

Integration

Es gibt vielerlei Möglichkeiten, den SmartLoader in Bestandsfördertechnik zu integrieren. So ist es möglich, den Förderer an Gurtbandförderer so anzuschlagen, dass er längs verschiebbar oder auch stirnseitig schwenkbar ist.

Technische Daten

Teleskopieren:	760 mm eingefahren / 1.940 mm ausgefahren; motorisch
Schwenken:	+/- 20° Heben und Senken; motorisch
Gurtantrieb:	Reversierbetrieb
Gurt:	Breite 500 mm, längsgerillt
Hauptmaße B x T x H:	970 mm x 763 mm x 800 mm
Leistungsaufnahme:	400V/50 Hz; 1,4 kW; 2,4 A
Zubehör:	Stopp-Lichtschanke am letzten Auszug

Optionen

- Signalaustausch mit Zu- und Abfördertechnik
- Anpassung an Abschlussförderer
- Anpassung Schwenkbereich
- Verlängerter Teleskopauszug
- Schmalerer Teleskopauszug
- Motorisch verfahrbar
- Verschiebbar auf Schiene

