



SchmidSystemtechnik



Scherenrollenbahn

Scherenrollenbahnen sind in vielen Anwendungsbereichen verschiedenster Branchen flexibel einsetzbar, wie z. B. bei Paket-, Express- und Kurierdiensten, im Versandhandel oder in der Verpackungsindustrie.

Flexible Anwendung

Scherenrollenbahnen zeichnen sich durch eine hohe Flexibilität, insbesondere hinsichtlich Linienführung, Einsatzort und ihrer Einsatzmöglichkeiten aus.

So werden sie z. B. zum Be- und Entladen von Lkws und Wechselbrücken verwendet oder als Entlastungsstrecken zu Stoßzeiten und für Notfallszenarien eingesetzt.

Ergonomie

Dank Lenkrollen mit großen Durchmesser können unsere Scherenrollenbahnen sehr leicht verschoben werden.

Ergonomisch geformte Handgriffe, die großzügig an den Bahnen angebracht sind, ermöglichen auch mit Handschuhen eine einfache Handhabung.

Zuverlässigkeit

Die Ausführung wie auch die Qualität der verbauten Komponenten garantieren auch unter robustesten Einsatzbedingungen eine hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Z. B. weisen die verzinkten Scherenbleche eine Stärke von 4 mm auf und die durch eine Biege-Laserkonstruktion ausgesteiften Abstützungen werden durch Querstreben verstärkt.



Längen und Rollenteilung

Die Scherenrollenbahnen sind in Segmenten zu je einem Meter Länge aufgebaut, die jeweils mit einem Antrieb ausgestattet sind. Die Tragrollen werden über Rundriemen angetrieben. Das Verhältnis von Nennlänge, d.h. die Länge im ausgezogenen Zustand zu zusammengeschobenen Zustand definieren die minimale und die maximale Rollenteilung.

Steuerungsmodi

Das Standard-Bedienkonzept kann optional mit Steuerungsmodi wie Stoppen an einer Ausgangslichtschranke, staudruckloses Auftakten, regelbare Geschwindigkeit, Reversierbetrieb oder Bedienung mit Fußschalter ergänzt werden. Auch können mehrere Scherenrollenbahnen mechanisch wie steuerungstechnisch mit einander verkoppelt werden.



Technische Daten

Nennlänge:	3.000 - 20.000 mm
Nennbreite:	600 / 800 / 1.000 mm
Tragrollen:	Ø 50 mm, Stahl, verzinkt
Rollenteilung:	55 - 100 mm
Förderhöhe:	700 mm - 900 mm, stufenlos
Fördergeschwindigkeit:	0,5 m/s
Antriebe:	0,12 kW je 1.000 mm Nennlänge
Tragfähigkeit:	150 kg/lfm
Oberfläche:	Bleche pulverbeschichtet, Kleinteile galvanisch verzinkt
Zubehör:	Ergonomische Handgriffe Feststellbare Lenkrollen

Optionen

- Regelbare Fördergeschwindigkeit
- Reversierbare Förderrichtung
- Tragrollen Ø 40 mm
- Kundenspezifische Rollenteilung
- Mechanische Kupplungen an Zu-/Abfördertechnik
- Automatischer Stopp am Bahnende
- Staudruckloses Auftakten, Speicherfunktion
- Bedienung mit Fußschalter
- Steuerungstechnische Anbindung an Bestandsförder-
technik
- Wahlweise 230V- oder 400V-Anschluss