



# SchmidSystemtechnik



## Gurtkurve

Das Gerüst der Gurtkurven der Schmid Systemtechnik besteht im Wesentlichen aus stabilen, verwindungsfreien Aluminiumprofilen.

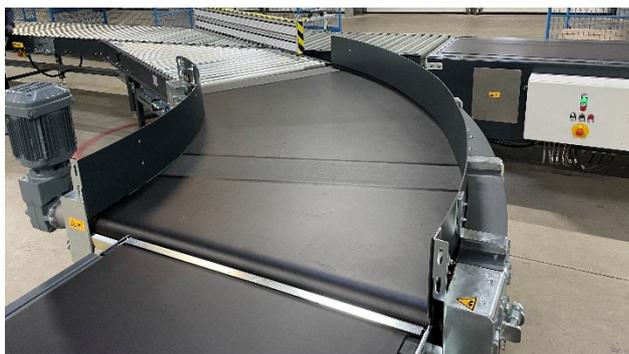
Die kombinierte Antriebs- und Spanneinheit garantiert einen ruhigen und geräuscharmen Betrieb. Selbstverständlich werden beschichtete Antriebstrommeln für eine optimale Kraftübertragung und konische Umlenkrollen eingesetzt.

Der Gurtantrieb erfolgt reibschlüssig, so dass hohe Stückgewichte bis zu 50 kg/m gefördert werden können. Der modulare Aufbau erlaubt einen einfachen und schnellen Gurtwechsel.

Als Antriebe werden Aufsteckmotoren verwendet, deren Antriebslage sich je nach Gegebenheit innen oder außen an der Trommel befindet.

Der beschriebene bewährte Aufbau resultiert in einer kompakten, leichten Konstruktion, so dass sich die Gurtkurven einfach in Bestandsanlagen integrieren lassen. Die Möglichkeit, Gurtkurven mit individuellen Förderwinkeln zu fertigen, verleiht deren Verwendung eine hohe Flexibilität.

Die Gurtkurven sind für Dauerbetrieb geeignet und nahezu wartungsfrei.



## Fördergurt

Standardmäßig wird ein antistatischer Kunststoffgurt, wahlweise mit glatter oder strukturierter Tragseite mit zwei Gewebeeinlagen verbaut. Auf Wunsch kann die Gurtkurve auch mit lebensmittelechtem oder schwer entflammbarem Gurt ausgeliefert werden.

## Gurtregulierung

Alle sich bewegenden Teile sind eingehaust, bzw. wie das Untertrum mit Lochblech abgedeckt. Trotzdem ist eine Feinjustierung des Gurtlaufs ohne Abbau von Schutzblechen möglich.



## Seitenführung

Die Seitenführungen sind in verschiedenen Höhen verfügbar und fügen sich an Führungen von Bestandsanlagen nahtlos an.



## Technische Daten

Förderwinkel:	30°, 45°, 60° und 90°
Nennradius:	1.900 mm und 2.600 mm
Nennbreiten:	450 mm bis 1.050 mm
Förderhöhe:	min. 350 mm
Fördergeschwindigkeit:	max. 1,2 m/s
Tragfähigkeit:	50 kg/lfm
Zubehör:	Abstützungen Abdeckungen

## Optionen

Sondermaße, wie Förderwinkel, Radien oder Breiten  
 Seitenführungen  
 Regelbare Fördergeschwindigkeit  
 Reversierbetrieb  
 Sensorik, z.B. für Stauanzeigen  
 Ohne Abstützung oder mit Deckenabhängung